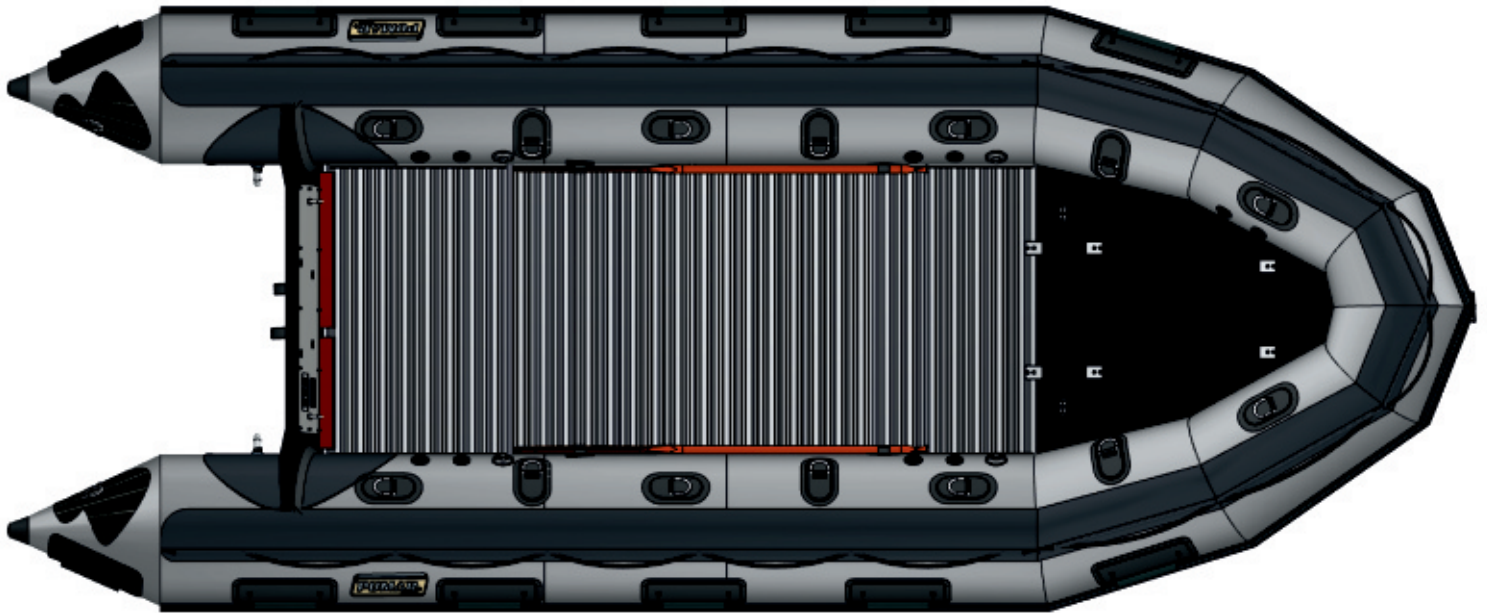


PUMAR® MI530C

FICHA TÉCNICA
 530-C-18-A
 Página 1/2



El **PUMAR® MI530C** es un bote táctico diseñado y construido para ser empleado por unidades de Fuerzas Especiales, otorgándoles versatilidad, maniobrabilidad, velocidad, y una excepcional capacidad de carga.

El bote puede ser empleado con piso rígido de aluminio o Roll-Up (Opcional), dependiendo de los requerimientos de la misión asignada.

La embarcación cuenta con la capacidad de ser implementada con un Kit de Auto Inflado (Opcional), el que combinado con el Piso Roll-Up, permite un rápido despliegue en operaciones AirDrop y Submarinas.



CAPACIDADES

- Capacidad de Pasajeros	:	12 Personas
- Carga Máxima	:	1.690 Kg
- Superficie de Trabajo	:	3,52 m2
- Volumen del Tubo	:	2,23 m3

NOTA : Las medidas pueden experimentar variaciones de +/- 3%

PUMAR® MI530C

FICHA TÉCNICA

530-C-18-A

Página 2/2

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Eslora Total	:	532 cm
- Manga Total	:	215 cm
- Peso del Bote	:	180 Kg
- Superficie de Trabajo	:	3,52 m2
- Diámetro del Tubo	:	55 cm

SEGURIDAD

- Compartimento Estancos	:	5
- Estabilizadores	:	2
- Quilla Neumática	:	1
- Presión de Trabajo	:	3,4 PSI
- Línea de Vida Perimetral	:	1

VALVULAS DE INFLADO

- Válvulas de Inflado Tubo	:	5
- Válvulas de Sobrepresión	:	5
- Válvula de Inflado Quilla	:	1
- Válvulas de Transferencia	:	4
- Conexión Tubo-Estabilizador	:	2
- Prensas de Manguera	:	2

ACCESORIOS

- Anilla "D" Interiores	:	14
- Anillas de Tiro	:	2
- Anillas de Remolque	:	2
- Manilla Tirador de Proa	:	1
- Cáncamos de Izado (Espejo)	:	2
- Cáncamos Rebatibles (Tablón)	:	2
- Inflador de Pie	:	1
- Kit de Reparaciones	:	1
- Remos	:	4
- Bolso de Transporte	:	1
- Manual del Usuario	:	1

PROPULSION

- Potencia Máxima (Piso Rígido)	:	75 HP
- Potencia Máxima (Piso Roll-Up)	:	60 HP
- Potencia Máxima (2 Motores)	:	2 x 35 HP
- Largo de la Transmisión	:	20"

OPCIONALES

- Kit de Auto Inflado
- Piso Roll-Up
- Espejo Bimotor Reforzado

CARECTERISTICAS DE MATERIALES UTILIZADOS

- Tubo Principal, Quilla y Estabilizadores	:	Coberturas CSM/Neopreno y Poliamida de 1670 Dtex
- Fondo	:	Coberturas CSM/Neopreno y Poliamida de 1880 Dtex
- Anillas	:	Acero Inoxidable AISI 316 L
- Asas de Transporte	:	Cinta de Poliéster + Manguera de Presión
- Válvulas de Inflado y Sobrepresión	:	Acetal Negro
- Válvulas de Transferencia	:	Acetal Negro + Acero Inoxidable AISI 316 L

NOTA : Las medidas pueden experimentar variaciones de +/- 3%